

# KUNSKAPS DIALOGER DAG 1

## 1. Har utgått

### 2. Nya mått på välfärd och hållbar utveckling

Går det att mäta hållbar utveckling? Tillväxtverket har tillsammans med svenska regioner och Reglab utvecklats BRP+, ett mätsystem för att mäta och jämföra livskvalitet och hållbarhet i svenska regioner och kommuner. Ta med en smartphone för att få svar på frågan hur väl din kommun lyckas leverera välfärd idag och i morgon!

**Arrangör:** Tillväxtverket

### 3. Rättvis stad: Stadsbyggande för mer jämlika livsvillkor?

I den pågående debatten om jämlika livsvillkor, segregation och polarisering i samhället framstår det som oerhört problematiskt att det råder så stora skillnader mellan stadsdelar i en stad. Skillnaderna kan identifieras utifrån olika perspektiv och i flera forskningsprojekt har vi haft möjligheten att fördjupa förståelsen för stadsbyggandets och arkitekturens roll.

**Arrangör:** Mistra Urban Futures

### 4. Vad krävs för nya lösningar för en ökad och säker cykling i staden

2017 lanserade regeringen Sveriges första nationella cykelstrategi i syfte att stimulera långsiktigt hållbara transportlösningar dit cyklingen räknas. Strategin ger uttryck för regeringens ambitioner inom cykling med inriktning på att hjälpa berörda aktörer att ta sitt ansvar. Den är tänkt att fungera som en plattform för det fortsatta arbetet och kommer att såväl följas upp som att vidareutvecklas. Vad krävs konkret för att cykeln på allvar ska utvecklas och ses som ett eget trafikslag?

**Arrangör:** Trafikverket

### 5. Drönare och självkörande fordon

Hur ter sig en automatisering av städerna, där en framtidsbild blandar flygande drönare och autonoma fordon bland människor. Vad blir konsekvenserna för oss människor? Kan vi acceptera att det kommer flygande

fordon för att leverera insulin, pizza och skor? Det ställer krav på landningsplatser, lagstiftning, säkerhet och oss människor.

**Arrangör:** Transportstyrelsen

## **6. Arbeta med naturen för goda urbana livsmiljöer**

Urbana ekosystemtjänster gör städerna trivsamma, hälsosamma och attraktiva, men hur går vi tillväga för att främja dessa kvaliteter? Med fokus på planering, projektering och förvaltning har Tankesmedjan Movium tillsammans med forskare från SLU, på uppdrag av Naturvårdsverket, tagit fram en bok om urbana ekosystemtjänster med generella resonemang, konkreta exempel och råd om hur man praktiskt kan arbeta. Kom och diskutera de lärdomar som vi har gjort och dela med dig av dina egna.

**Arrangör:** Movium

## **7. Behov av regional planering**

För att göra väl avvägda bedömningar av planering på regional nivå krävs ett relevant planeringsunderlag. Det regionala beslutsunderlaget som finns att tillgå är olika i olika regioner och det finns idag begränsade möjligheter att kräva underlag på regional nivå. Nu pågår flera stora projekt med regional påverkan men vem tar ansvar för den regionala analysen av planeringen?

**Arrangör:** Länsstyrelsen Västra Götaland

## **8. Stadsutvecklingszoner – att lotsa för kreativ stadsutveckling i en snårskog av lagstiftning**

Frågan om vad, vart och för vem vi bygger är heta frågor, och ingen sitter riktigt med de enkla svaren. Det enda vi säkert vet är att arbetet med att bygga bostäder, att utveckla staden, skapa goda levnadsmiljöer för alla, är en mycket komplex utmaning. Projektet Stadsutvecklingszoner skall försöka vara en del av lösningen. I ett samarbete mellan Malmö stad, Älvstranden utveckling i Göteborg, Länsstyrelserna och Plattformen, skapas i de båda städerna ett policy lab för att tydliggöra dessa målkonflikter.

**Arrangör:** Malmö stad

## **9. Kollektiv kraftsamling för ökad social hållbarhet**

Det allmännyttiga bostadsbolaget Stockholmshem har ett stort socialt ansvar som går utanför bostadsområden, hus och hyresgäster. Genom projekten Bagarmossen Startup och Hållbara Hökarängen har Stockholmshem hittat en form för att arbeta med social hållbarhet i sina områden. Genom lokal förankring, närvaro och dialog har projekten bidragit till att bygga en kollektiv kraftsamling som i sin tur leder till tryggare och trivsammare stadsdelar. Ta del av kunskap om hur kraften i lokala samarbeten kan skapa förutsättningar för långsiktig social hållbarhet.

**Arrangör:** Stockholmshem

## **10. Att lära av miljonprogrammet**

1960-talets svidande bostadskris löstes med det kontroversiella beslutet att bygga 1 miljon bostäder på 10 år. Redan innan de var färdiga hade de blivit föremål för massiv kritik. Idag står vi inför liknande samhällsutmaningar. Hur kommer dagens lösningar att se ut? Vad kan vi lära av miljonprogrammet?

**Arrangör:** ArkDes

## **11. Hur kan digitalisering och ny teknik hjälpa oss att skapa hållbara städer?**

Vi står inför en digital och teknisk revolution! Samtidigt har vi stora utmaningar i omställningen och förändringen till ett mer hållbart samhälle. Hur kan vi använda oss av möjligheterna som den snabba teknikutvecklingen ger för att bygga hållbara livsmiljöer och vad krävs då av vårt sätt att arbeta med den fysiska planeringen? Boverket har under hösten 2017 med medel från Tillväxtverket genomfört tre framtidsverkstäder inom temat Smarta städer och regioner, som har syftat till att inspirera till nya sätt att tänka och agera i planeringsprocessen.

**Arrangör:** Boverket

## 12. Upphandling för en hållbar stad

För att åstadkomma en hållbar stad krävs det mer än visioner - det krävs en politisk vilja och gemensamma mål. I en hållbar stad ser man till att hållbarhetsmålen genomsyrar alla upphandlingar som görs inom stadens verksamheter. Upphandling kan vara ett kraftfullt verktyg för att göra verklighet av visionerna. Välkommen att diskutera möjligheter med offentlig upphandling för en hållbar stad.

**Arrangör:** Energimyndigheten och Upphandlingsmyndigheten

## 13. Vad bidrar till stadens trivsel?

Vilka faktorer påverkar vår upplevelse av staden ur ett funktionellt, socialt, miljömässigt och arkitektoniskt perspektiv? Vilka behov har vi av variation och komplexitet? Vilka miljöer stödjer eller motverkar hållbara vardagsvanor? Välkommen till ett samtal om relationen mellan människa och byggd miljö!

**Arrangör:** Boverket

## 14. Har utgått

## 15. Varför har kulturen en roll i stadsutvecklingen?

Staden formar människorna men människorna formar också staden. Över tid blir staden en bärare av en mångfald av kreativa uttryck, skaparkraft, spår, lämningar och sociala relationer. Kultur och kulturarv är centrala aspekter för att förstå hur vi kan och bör ta oss an frågan om urban hållbarhet. Målet är att med hjälp av medborgarnas inflytande skapa en hållbar stad inte bara socialt, ekonomiskt och ekologiskt utan också kulturellt.

**Arrangör:** Mistra Urban Futures

## 16. Hållbart resande i ett växande Värmland, utmaningar med framtidens handel- kontrollera rubrik med Mikael Haster.

Hur ser den stadsnära handeln ut i framtiden och hur kan den bidra till kommunens mål om en fossilfri stad? I Sverige pågår diskussioner om centrumhandelns överlevnad där färre p-ytor med minskad konsumtion och mer externhandel utarmar centrum. Inom projektet Hållbart resande i ett växande Värmland försöker vi visa på att ett attraktivt centrum med mindre trafik och nya digitala lösningar faktiskt kan gynna handeln och att det inte bara är externhandeln kontra centrala p-ytor som är problemet.

**Projektnamn:** "Hållbart resande i ett växande Värmland"

**Arrangör:** Klimatsynk: Karlstad

## 17. Hur kan vi vässa den kommunala verktygslådan för hållbar konsumtion - hur används utvecklad kunskap om invånarnas klimatpåverkan på bästa sätt?

Konsumtionsfrågorna är en del av vårt klimatavtryck som ännu fått liten uppmärksamhet. Ska vi i västvärlden nå klimatmålen är konsumtionen en viktig del. Detta tydliggörs bland annat genom Agenda 2030:s delmål 12 om Hållbar konsumtion och produktion. Det uppstår dock målkonflikt gentemot tillväxtmål och marknadsekonomi. I den kommunala verktygslådan är mobility management och energieffektivisering viktiga verktyg. I kunskapsdialogen vill vi diskutera hur kommuner kan jobba med klimatfrågor på ett bredare och verkningsfullt sätt.

**Projektnamn:** "Den koldioxidnäla platsen"

**Arrangör:** Klimatsynk: Umeå kommun

## 18. Hållbarhet och arkitektonisk kvalitet genom hela planerings- och genomförandekedjan

Hur kan aktörer tillsammans verka för att hållbar utveckling och arkitektoniska kvalitéer följs upp i hela kedjan från kommunernas visioner-översiktsplan -detaljplan-bygglov-entreprenörernas genomförandeprocess? Kommunerna har ofta höga ambitioner för hållbarhet och god arkitektur men i den genomförda be-

byggelsen har många av dessa kvalitetskrav försvunnit. Hur kan vi föra ambitionerna över länkarna i kedjan för att undvika avbrott/riktningsändringar?

**Arrangör:** Luleå Tekniska Universitet

### **19. Ljud i stadsmiljö. Är alla ljud störande? Hur kan stadsutveckling och god ljudmiljö samexistera?**

Hur uppfattas stadens ljud? Vad är störande och inte störande?

Vilka ljud kan man förvänta sig i en stad? Olika platser och rum kan tillåtas ha olika ljudmiljöer och olika ljudnivåer. Vem bestämmer vad det är som är störande eller inte?

**Arrangör:** SWECO

### **20. Klimatanpassning för en hållbar stadsutveckling**

Det är nödvändigt att kommuner, landsting och regioner ligger i framkant i utvecklingen mot fossilfrihet och anpassning till ett förändrat klimat. Det förutsätter bättre verktyg och ökad rådgivning att möta och agera i den samhällsutveckling som klimatförändringen innebär. Hur får vi in klimatfrågorna tidigare i planeringen? Hur kan vi förtäta och samtidigt skapa en hållbar stad? På seminariet diskuterar vi klimatanpassning och minskad klimatpåverkan i samhällsplaneringen – i praktiken.

**Arrangör:** Sveriges Kommuner och Landsting

### **21. När människan själv får välja – digitalisering och sub-urbanisering**

Efter de senaste årtiondenas urbanisering ser vi idag ett ökande intresse för alternativa livsstilar, gärna i storstadnära landsbygdskommuner, och självklart med tillgång till de senaste digitala verktygen. I digitaliseringens spår påverkas planeringen av våra städer och samhällen liksom våra livsstilar. Ny fakta gör att planeringsprocessen kan utvecklas. Det ger nya möjligheter att planera smarta hållbara lösningar med människan i fokus i framtidens stad. Vad kommer digitaliseringen påverka utvecklingen av våra städer?

**Arrangör:** WSP

### **22. Plats- och centrumutvecklarens roll, ett samverkansproffs och länken mellan staden olika intressenter**

Med spetskompetens och ett starkt ledarskap driver denna nyckelperson både det strategiska och operativa arbetet. I rollen ingår det att vara ”kittet” mellan aktörerna i staden och få dem att gå mot en gemensam vision och målbild. Skapandet av en gemensam budget och samfinansiering gör att alla aktörerna blir delaktiga och tar ansvar.

**Arrangör:** Sveriges Centrumutvecklare

### **23. Statlig samordning för hållbara lösningar**

Kontinuerlig samordning mellan branschens aktörer är en viktig framgångsfaktor i stadsplaneringen. Kunskapsdialogen kommer att handla om den kontinuerliga samordning som behövs inom respektive organisation och aktörerna emellan – horisontellt, vertikalt och diagonalt över tid. Kommunen och länsstyrelsen behöver ha samma bild av nuläget och vilka förutsättningar som råder på den specifika platsen. Länsstyrelsen behöver i sina interna processer nå ett samlat ställningstagande om relevanta statliga intressen, kommunen behöver samordna sig över förvaltningsgränser och mellan förvaltningar och politik.

**Arrangör:** Länsstyrelsernas Forum

### **24. Går det att förebygga brott med fysisk planering?**

Den upplevda otryggheten i stadsmiljöer är på många platser större än risken att drabbas av brott. Bebyggelsestrukturen formar människors rörelsemönster och ett områdes förutsättningar att kunna vara befolkat av så många som möjligt under dygnets alla timmar.

**Arrangör:** Länsstyrelsen Västra Götaland

## **25. Hållbara affärsmodeller – företag som drivkraft för en cirkulär ekonomi**

Utvecklingen av ”nya, resurseffektiva, cirkulära affärsmodeller” är en förutsättning för att få till stånd en cirkulär ekonomi. Vilka är dessa modeller? Och vilken betydelse spelar de för utvecklingen av den hållbara staden? Tillväxtverket presenterar sitt arbete med att främja cirkulär affärsutveckling och visar att cirkulär ekonomi är mer än återvinning!

**Arrangör:** Tillväxtverket

## **26. Mål för transportsystemet till år 2030 baserat på FN:s mål för ett hållbart samhälle.**

Kopplingen mellan transportsystemet och Agenda 2030 kan sammanfattas som tillgänglighet i ett hållbart samhälle. För att transportsystemet ska kunna bidra till det hållbara samhället behövs tydligare mål. Trafikverkets förslag är att mål- och tidsätta viktiga hållbarhetsaspekter där transportsystemet kan göra skillnad. Målen tar sin utgångspunkt i ett hållbarhetsperspektiv, där också attraktivitet, god livskvalitet för alla medborgare och utvecklingsmöjligheter för näringslivet i hela landet ingår.

**Arrangör:** Trafikverket

## **27. Differentierade hyror för ett socialt blandat boende**

I Frihamnen planeras det för cirka 9 000 bostäder de kommande 20 åren. Här ska en andel av hyresrätterna ha väsentligt lägre hyror än normal nyproduktion, så att alla invånare oavsett inkomstnivå har möjlighet att bo i den centrala staden. Genom skarpa krav i markanvisningen och marknadens vilja att hitta nya affärsmodeller är det möjligt att skapa ett socialt blandat boende.

**Arrangör:** Älvstranden Utveckling

## **28. Platsbyggnad skapar en inkluderande stad**

Genom prototyparbete kan Platsbyggnad utveckla ett område i ett tidigt skede av planprocessen, när luckan mellan vision, plan och genomförande fortfarande står öppen. I Frihamnen växer nu den framtida stadsparken ”Jubileumsparken” dynamiskt fram genom denna metod. Arbetet bygger på tidigare dialogprocesser i staden och göteborgarna är aktiva i planering och byggnation av olika prototyper vars erfarenheter kommer användas i planarbetet.

**Arrangör:** Älvstranden Utveckling

## **35. Sökes: Ni som har idéer ni vill genomföra. Finnes: Finansiellt stöd och möjligheter till samarbeten inom hållbar stadsutveckling**

Har ni identifierat utmaningar som ni vill förändra? Söker ni finansiellt stöd eller samarbeten? Hur har andra gjort för att få stöd och hur ser deras erfarenheter ut? Vad innebär ett Nationellt forskningsprogram för hållbart samhällsbyggande och vad är ett Strategiskt innovationsprogram? Formas, Vinnova och Energimyndigheten förklarar förutsättningar och begrepp kring de nationella satsningar som syftar till att stödja dig som vill åstadkomma ett mer hållbart samhälle.

**Arrangör:** Energimyndigheten, Formas, Vinnova

# KUNSKAPS DIALOGER DAG 2

## 29. Bostadspolitiska dilemman – var finns lösningarna?

Det är inte första gången i historien som Sverige upplever en bostadskris. De senaste hundra åren har lösningarna på bostadsbristen sett olika ut. Det har funnits ett starkt socialt patos i den politiska strävan efter att alla ska ha ett värdigt boende. Ibland har dock statens strategier visat sig leda till segregation. Går det att undvika? För vem ska det byggas, var ska det byggas och hur ser lösningarna ut?

**Arrangör:** ArkDes, Tankesmedjan Movium

## 30. Hur många solister tål en orkester?

Vem avgör vad som är attraktivt? Hur mycket bör, kan och behöver vi styra stadens utveckling? Hur mycket variation eller enhetlighet är önskvärd och inom vilka ramar? Hur påverkas det som byggs av förutsättningarna på en specifik plats? Detta är ett samtal om att stadens utveckling är en mängd enskildheter som tillsammans skapar en helhet. Och som dessutom kan uppfattas på lika många sätt som det finns invånare.

**Arrangör:** Boverket

## 31. Hur kan vi genom att arbeta brottsförebyggande skapa tryggare platser och samhällen?

Tillfället gör tjuven, brukar man säga. Situationellt brottsförebyggande arbete handlar om att förhindra eller försvåra att brott begås genom att förändra den aktuella platsen eller situationen där brott kan begås. Genom att se över situationella brottsförebyggande åtgärder redan vid planering av samhällen och platser kan vi skapa trygghet för de människor som bor och vistas i ett område. Hur gör vi detta på bästa sätt och vilka av samhällets aktörer behöver vara involverade?

**Arrangör:** Brottsförebyggande Rådet

## 32. Kvinnor i det offentliga rummet – Om kvinnors deltagande i planeringsprocessen i socioekonomiskt utsatta områden

Sarah Isaksson berättar om en studie om kvinnors deltagande i planeringsprocessen i stadsdelen Vårberg i Stockholm. Vi ville med studien undersöka i vilken utsträckning det är möjligt att nå kvinnor i Vårberg via olika former av dialog och hur kvinnor i Vårberg vill ta del i planeringsprocessen. Studien är även en berättelse om bostadsbrist, lokala hjältar och vad som egentligen är möjligt att åstadkomma i planeringen med hjälp av sociala och ekonomiska insatser.

**Arrangör:** Decode



### **33. Ladda elbilen i staden**

Staden och de kommunala bolagen har stora möjligheter att tillgodose behovet av hemmaladdning. Laddpunkter i anslutning till hemmet, vilken ofta är avgörande för om en privatperson ska ta steget och införskaffa ett laddfordon. Syftet med denna kunskapsdialog är att diskutera hur städer och kommuner kan bidra till omställningen av en fossilfri fordonsflottan genom att bidra till etableringen en ändamålsenlig laddinfrastruktur och framförallt tillgodose en smidig laddning i hemmet.

**Arrangör:** Energimyndigheten

### **34. Smart City Sweden - Sveriges nya skyltfönster för smarta lösningar inom hållbar stadsutveckling**

Smart City Sweden är en nationell plattform som syftar till att öka spridningen av hållbar stadsutveckling och miljö- och klimatlösningar för en internationell målgrupp. Denna kunskapsdialog kommer att handla om hur vi på bästa sätt kan visualisera Sveriges styrkeområden. Vilka projekt och lösningar ska Smart City Sweden presentera för utländska besökare? Hur kan vi gå från innovation till export av dessa lösningar? Hur kan vi bidra till att andra länder når Agenda 2030-målen?

**Arrangör:** Energimyndigheten, Svenska Miljöinstitutet (IVL)

### **35. Sökes: Ni som har idéer ni vill genomföra. Finnes: Finansiellt stöd och möjligheter till samarbeten inom hållbar stadsutveckling**

Har ni identifierat utmaningar som ni vill förändra? Söker ni finansiellt stöd eller samarbeten? Hur har andra gjort för att få stöd och hur ser deras erfarenheter ut? Vad innebär ett Nationellt forskningsprogram för hållbart samhällsbyggande och vad är ett Strategiskt innovationsprogram? Formas, Vinnova och Energimyndigheten förklarar förutsättningar och begrepp kring de nationella satsningar som syftar till att stödja dig som vill åstadkomma ett mer hållbart samhälle.

**Arrangör:** Energimyndigheten, Formas, Vinnova

### **36. Lokalt genomförande avgörande för Agenda 2030**

Global Utmaning har som oberoende tankesmedja under lång tid arbetat med hållbar stadsutveckling. Det politiska ledarskapet är avgörande, och fokus på tydliga hållbarhetsmål, starkt lokalt självstyre och samverkan är nyckelfaktorer. Särskilt viktigt är det lokala genomförandet av Agenda 2030 och mål 11 och New Urban Agenda bör vara tongivande för hur städer bör planeras och växa. Tankesmedjan har därför tagit initiativ till en deklaration för det svenska och nordiska lokala genomförandet av Agenda 2030 och New Urban Agenda och deras koppling till lokal nivå och svenska intressenters input till regeringens nya stadspolitik.

**Arrangör:** Global Utmaning

### **37. Ökad tillgänglighet gör en bättre stad**

Tillgänglighet är viktigt för alla. För barnfamiljer, äldre, personer med funktionsnedsättning och för de som är sjuka. För att ett samhälle ska kunna räknas som tillgängligt måste alla kunna välja bostad, skola, utbildning, arbetsplats eller vårdgivare på lika villkor. Trots tydliga regler byggs det tyvärr fortfarande in hinder i nya fastigheter. Reglerna om att enkelt avhjälpta hinder ska åtgärdas i publika lokaler och på allmänna platser har haft liten effekt. Välkommen till en kunskapsdialog med fokus på tillgänglighet för alla!

**Arrangör:** Hissförbundet, Delaktighet Handlingskraft och Rörelsefrihet (DHR)

### **38. En snabbare och hållbar samhällsplanering kräver en digitaliserad samhällsbyggnadsprocess!**

En samhällsutmaning är att säkerställa en samhällsbyggnadsprocess som är inkluderande, effektiv och enhetlig. Informationen som arbetas fram i processens olika faser ska komma nästa aktör och skede till del och kunna användas på ett smidigt sätt. Lösningen är att informationen är digital och standardiserad. Detta motverkar fragmentering, dubbelarbete och möjliggör en snabbare, säkrare och transparent process som öppnar upp för innovativa produkter och tjänster. Vad behövs för att vi ska komma dit?

**Arrangör:** IQ Samhällsbyggnad, Smart Built Environment

### **39. Hur tillvaratar man de kulturhistoriska värdena utan att de blir ett hinder för stadsutveckling?**

Karlshamns innerstad är av riksintresse för kulturmiljövården. Kulturmiljöfrågorna har i samband med översiktsplanarbetet fördjupats i ett tematiskt tillägg, en Bevarande- och utvecklingsplan. I denna har samtliga kvarter och byggnader i innerstaden inventerats och värderats beträffande arkitektonisk kvalitet och utvecklingspotential. Planen visar på en metod för att dra nytta av ett riksintresse, utan att det blir ett hinder för utvecklingen.

**Arrangör:** Karlshamns kommun

### **40. Förorten – den nya motorn för hållbar ekonomisk utveckling**

Nya perspektiv framkommer på hur byggande och stadsplanering kan utveckla våra peri-urbana områden till motorer för hållbara ekonomiska modeller, affärsutveckling och jobb. Är detta möjligt genom ett nytt sätt att tänka, samarbeta och planera? Vi ställer frågan: Hur medskapar vi för ekonomisk utveckling i lokal hållbarhet, bostadsbyggande och stadsplanering?

**Projektledare:** Business region Göteborg AB och KTH

**Arrangör:** Klimatsynk: Business Region Göteborg AB, KTH, Grön Bostad Stockholm

### **41. Byggdialog i tidiga planeringsskeden – vägen mot ett hållbart bostadsbyggande?**

Kommuner ställs inför utmaningen att skapa goda förutsättningar för fler bostäder och en samtidig övergång till ett koldioxidneutralt samhälle. Luleå kommun satsar därför på en byggdialog för att främja en samverkan med byggaktörer som leder till att båda dessa uppnås. Vi vill diskutera erfarenheter i andra kommuner. Vilka möjligheter finns? Vilka är utmaningarna?

**Projektnamn:** Doris - doktorand för resurseffektivitet i samhällsbyggandet

**Arrangör:** Klimatsynk: Luleå Universitet och Luleå Kommun

### **42. Tidig dialog en förutsättning för hållbar stadsutveckling**

Tidiga dialoger mellan branschens aktörer skapar förutsättningar för ett ökat bostadsbyggande. Kunskapsdialogen handlar om vilka förutsättningar som behövs hos respektive aktör för att föra tidig dialog i stadsutvecklingens komplexa sammanhang. Vilken kunskap och kompetens behöver byggherren, kommunen och länsstyrelsen ha? Vad behöver aktörerna vara överens om i tidiga skeden? Kan aktörerna dra nytta av varandras roller och ansvar?

**Arrangör:** Länsstyrelsernas Forum

### **43. Klarar samhället stora påfrestningar?**

De flesta av oss lever ett tryggt och säkert liv men vi ska komma ihåg att samhället är sårbart. Vår omvärld har förändrats och den säkerhetspolitiska analysen förutsätter att vi planerar för stora påfrestningar på samhället som till exempelvis krig. Vi har stora komplexa beroenden av vår omvärld vilket försvårar våra förutsättningar att planera.

**Arrangör:** Länsstyrelsen Västra Götaland

### **44. Har utgått**

### **45. Poängen att arbeta med Ekosystem**

Ekosystemtjänster är grunden för vår välfärd. Ändå tar vi ofta tjänsterna för givna. Lyssna på erfarenheter, få tips och diskutera med planerare, byggare och förvaltare som redan är i gång och kartlägger, värderar och stärker ekosystemtjänster när staden utvecklas. Vad är egentligen poängen att se och värdera naturens gratisarbete i form av ekosystemtjänster?

**Arrangör:** Naturvårdsverket, Boverket



#### **46. Modigare, flexibla styrning för innovativa städer**

Med erfarenheter från bland annat Borås, Göteborg och Malmös innovationsplattformar inom VINNOVAS satsning på innovationsplattformar för hållbara attraktiva städer, vill vi problematisera och diskutera möjliga vägar framåt, genom utveckling av gränsöverskridande samverkansprocesser och hållbar styrning med hjälp av nya ekonomiska modeller.

**Arrangör:** RISE

#### **47. Kraftigt växande städer och krav på minskade utsläpp**

Målkonflikt: en kraftig utbyggnad av städerna och krav på en snabb drastisk minskning av utsläppsnivåerna för att nå klimatmålen. I URBAN LEARNING söker svar för att på bästa sätt integrera energiplanering i stadsplaneringsprocesserna. Vi diskuterar vilka innovativa tekniska lösningar som behöver möjliggöras i planeringsprocesserna och vilka verktyg och instrument som behövs för att styra integrationen av teknikerna i stadsbyggandet.

**Arrangör:** Stockholm Stad

#### **48. Varför samverkan i staden kring platsutveckling mellan offentligt och privat sektor**

Att skapa samsyn och förståelse mellan stadens olika aktörer kräver att man samverkar, med samverkan och en god relation mellan parterna kan man tillsammans skapa framgångsrika utvecklingsmöjligheter som utvecklar platsen och gör den mer attraktiv.

**Arrangör:** Sveriges Centrumutvecklare

#### **49. Stockholmsmodellen**

Samhällsutmaningar blir alltmer komplexa och integrerade och samverkan blir allt viktigare för att lösa gemensamma problem. Denna kunskapsdialog handlar om hur EU:s sammanhållningspolitik kan bidra till en hållbar stadsutveckling och hur Stockholmsregionens aktörer arbetar aktivt och sektorsövergripande för att investeringar ska ge långsiktigt hållbara resultat och effekter.

**Arrangör:** Tillväxtverket

#### **50. Det europeiska samarbetsprogrammet för hållbar stadsutveckling**

URBACT möjliggör för städer att arbeta tillsammans över nationsgränserna för att hållbara lösningar för lokala utmaningar. Städer som deltar i URBACT-nätverk utbyter erfarenheter och lär av varandra. Tillväxtverket är nationell kontaktpunkt för URBACT programmet och arbetar med att sprida information om och exempel från programmet. Ta del av vilka möjligheter som finns inom URBACT programmet med fokus på den aktuella utlysningen "Överförings-nätverk" samt av hur Umeå jobbar med URBACT programmet.

**Arrangör:** URBACT III

#### **51. Ett regionalt perspektiv på hållbart stadsbyggande – är störst alltid bäst?**

Städerna kan ses som motorer för både sociala och ekonomiska aktiviteter, men resultatet av detta sprider sig långt utanför städerna. Våra städer och deras omland sitter i praktiken redan ihop, men för att åstadkomma en hållbar utveckling krävs att de integreras ytterligare. De regionala aktörerna har en viktig roll i arbetet med hållbar stadsutveckling. På denna kunskapsdialog diskuterar vi hur kommuner och regioner tillsammans kan utveckla arbetsformerna med hållbar stadsutveckling.

**Arrangör:** Tillväxtverket

#### **52. Stadsmiljöavtal främjar hållbara stadsmiljöer**

I Trafikverkets förslag till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 finns 1 miljard kronor per år till sk stadsmiljöavtal. Syftet är att främja hållbara stadsmiljöer genom att skapa förutsättningar för att en större andel persontransporte ska ske med kollektivtrafik eller med cykel. Stödet bör särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar. Förutsättningar för stöd är att motprestationer genomförs som bidrar till hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande. Hur når vi bäst effekt för pengarna?

**Arrangör:** Trafikverket

### **53. Förtätning med trä**

Städerna växer så väl utåt som inåt och stadens årsringar blir allt tätare. Men marktillgång, markförhållanden och behov av grönytor i staden är på många sätt en begränsning för fortsatt förtätning och bostadsförsörjning. Är påbyggnader och tillbyggnader på befintlig bebyggelse eller outnyttjade ytor lösningen? Kan trä, med sina starka, lätta, flexibla och klimatsmarta egenskaper vara en del av lösningen för fortsatt förtätning och stadsutveckling? Välkommen till ett samtal om att planera och bygga tätt med trä.

**Arrangör:** Länsstyrelsen Västerbotten – Trästad

### **54. Hur skapar vi jämlika och sammanhållna kommuner och regioner utifrån kunskapsbaserade beslut?**

Livsvillkor skiljer sig åt beroende på var du bor och vilket kön du har. Många kommuner och regioner brottas med ojämlika livsvillkor och segregation. Södertörnsmodellen har tillsammans med stiftelsen Gapminder tagit fram verktyget Södertörnsanalysen, som synliggör utvecklingen kring exempelvis kön, inkomst, utbildningsnivå uppdelat på delområden i kommunen. Hur kan detta användas som beslutsunderlag för politiker, planhandläggare och i dialog med medborgare? Bidra och delta i dialog om hur detta verktyg kan användas och utvecklas.

**Arrangör:** White Arkitekter

### **55. Fusion Point Gothenburg bygger broar mellan akademi och praktik**

Forskningsprogrammet Fusion Point Gothenburg ska stärka mötet mellan forskning och praktik inom arkitektur och stadsbyggande. Målet är att utveckla en designmetodik för stadsutveckling och göra både etablerad forskning och ny kunskap praktiskt användbar för alla olika offentliga aktörer. Genom detta blir det förhoppningsvis lättare att fatta de många beslut som avgör den framtida stadens kvaliteter.

**Arrangör:** Älvstranden Utveckling