

Planering i barns intresse

Seminarium om metoder för att få in barns och ungas perspektiv i planering av städer och trafikmiljöer

Uppsala 11 mars 2010

Det här seminariet vänder sig till alla som bryr sig om barns rättigheter och som vill bidra till att svenska städer och orter utvecklas till attraktiva och säkra miljöer för barn och unga. Aktuella forsknings- och utvecklingsprojekt vid SLU varvas med presentationer av Vägverkets arbete med trafiksäkerhet och de statliga uppdrag om barn, unga och planering som Vägverket respektive Movium har. Seminariet är kostnadsfritt och arrangeras av institutionen för stad och land vid SLU i samarbete med Movium.

Program

från 09:30

Kaffe, bulle och registrering

10:00

Välkomna!

Utvecklande utemiljöer för barn och unga – en fråga för nationell samordning

Petter Åkerblom, Movium– centrum för stadens utemiljö

Barnkartor i GIS – nu på Internet!

Ulla Berglund och Kerstin Nordin, SLU, Uppsala

Plats att växa – exemplet barnkartor i GIS i Täby

Anna Sääf, Täby kommun

12:30

Lunchpaus

13:30

Barn till fots Catharina Sternudd, Lunds Tekniska Högskola (LTH)

Barnkonsekvensbeskrivningar i praktiken Thomas Larsson, Vägverket

Kommunförsök för barns och ungas ökade inflytande i samhällsplaneringen

Thomas Larsson, Vägverket

15:15

Hur tar vi vara på barns intressen i stadsplaneringen?

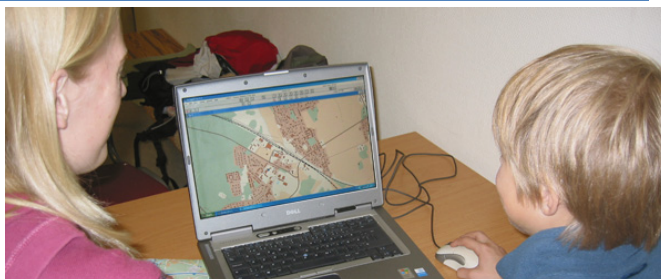
Diskussionsledare: Suzanne de Laval, Arkitekturanalys sthlm AB

16:00

Avslutning

Om innehållet

Den datorbaserade metoden [Barnkartor i GIS](#) – ett verktyg för barns inflytande i planeringen som har utvecklats på institutionen för stad och land på SLU i Uppsala sedan 2002 – är inne i ett spännande skede. Metoden har testats ”på riktigt” i Täby kommuns översiktsplanering. Samtidigt har en Internetanpassad version tagits fram som ska göra den lätt att använda för kommuner och andra som vill ge barn i skolåldern mer inflytande i planering och underhåll av gator, parker och andra platser.



[Barn till fots](#) är ett pågående forskningsprojekt som med hjälp av kartor, dagböcker, känsluskattningar, enkäter och stegräknare studerar barns mobilitet i olika stadsmiljöer. Projektet bedrivs i samarbete mellan SLU i Alnarp och Lunds tekniska högskola.

Vägverket har sedan lång tid tillbaka engagerat sig för barns inflytande i planeringen. En av de första myndigheterna i Sverige som tog barnkonsekvensanalyser på allvar. Har nyligen fått regeringens uppdrag att göra kommunförsök för barns och ungas ökade inflytande i samhällsplaneringen.

[Movium – centrum för stadens utemiljö](#) vid SLU, har det nationella samordningsansvaret för kunskapsutveckling och kunskapsspridning beträffande utvecklande utemiljöer för barn och unga. Detta har genom åren resulterat i konferenser, projektrapporteringar och inspirationsmaterial i egen regi eller i samarbete med andra.

Vad tycker du? Seminariet avslutas med en gemensam diskussion kring olika metoders användning och möjligheter. Vilka vägar kan vi se som leder framåt mot en fysisk planering där barn och unga får den plats de har rätt till och vill ha, och där deras erfarenheter och idéer tas på det allvar de förtjänar? Arkitekten och forskaren Suzanne de Laval har rollen som inledare och diskussionsledare.

Fakta och anmälan

Avgift: Seminariet är kostnadsfritt. Vi bjuder på för- och eftermiddagsfika, samt tryckt information inklusive *Barnkartehandboken – en handledning för metoden Barnkartor i GIS*.

Anmälan: [Via detta anmälningsformulär på webben](#)

Sista anmälningsdag: torsdag 4 mars. Obs! Begränsat antal platser

Ytterligare information: forskningsledare Ulla Berglund, ulla.berglund@sol.slu.se

Barn och unga har rätt till utvecklande utemiljöer och att själva få påverka sin nära omgivning, enligt FN:s barnkonvention. Detta har länge varit fokus för forskning inom SLU. Både i Uppsala och Alnarp

har vi inom ämnet landskapsarkitektur arbetat och testat metoder för att bättre tillgodose barns och ungas intressen i fysisk planering (barn 0-18 år).